




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis:</div> <div>Datum:</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	APRIS 3MP s.r.o.		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Zhotovitel objektu:	APRIS 3MP s.r.o.		
Adresa:	Baarova 231/36, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Architekti:	Ing. arch. M. Tylšová, Ing. arch. M. Fischer

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV	Označení investora: S611800235
		Označení zhotovitele: 2021030
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	Označení části: D.2.2.1
Název objektu/dílní části:	Výpravní budova v žst. Kájov	Označení objektu/komplexu: SO 99-71-99.01
Název přílohy:	Architektonicko-stavební řešení	Číslo přílohy: 1. 101
Název dílní části přílohy:	Technická zpráva	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. arch. M. Tylšová	Ing. Blanka Krösslová	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihočeský	Kladné	0491F1
		Smluvní datum zpracování: 25.7.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 1 1 8 0 0 2 3 5	- P D P S	- D 2 2 0 1	- S O 9 9 7 1 9 9	- 0 1	- 1 - 1 0 1	- P 0 1

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

TECHNICKÁ ZPRÁVA – ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

D.1.	ÚČEL OBJEKTU.....	2
D.2.	ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ A ŘEŠENÍ VEGETAČNÍCH ÚPRAV OKOLÍ OBJEKTU, VČETNĚ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	2
D.3.	KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE A OSLUNĚNÍ	4
D.4.	TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU, JEHO ZDŮVODNĚNÍ VE VAZBĚ NA UŽITÍ OBJEKTU A JEHO POŽADOVANOU ŽIVOTNOST	5
D.4.1.	Bourací práce	5
D.4.2.	Zemní práce	6
D.4.3.	Základové konstrukce	6
D.4.4.	Hrubá stavba	6
a)	Svislé nosné konstrukce	6
b)	Vodorovné nosné konstrukce	6
c)	Vertikální komunikace	6
d)	Obvodový plášť	6
e)	Střešní plášť	6
f)	Nenosné svislé konstrukce	7
g)	Hydroizolace objektu	7
h)	Tepelná izolace objektu	7
i)	Akustická izolace objektu	7
j)	Hrubé podlahy	7
k)	Okna	7
l)	Dveře	7
m)	Pomocné konstrukce	7
D.4.5.	Vnitřní dokončovací práce	8
a)	Povrchy vnitřních stěn	8
b)	Podhledy, povrchy stropů	8
c)	Finální podlahy	8
d)	Zámečnické výrobky	8
e)	Truhlářské výrobky	8
f)	Klempířské výrobky	8
g)	Ostatní výrobky	9
D.4.6.	Konečné úpravy	9
a)	Malby, nátěry	9
b)	Sanitární zařizovací předměty	9
D.4.7.	Protipožární opatření	9
D.5.	TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A VÝPLNÍ OTVORŮ	9
D.6.	ZPŮSOB ZALOŽENÍ OBJEKTU S OHLEDEM NA VÝSLEDKY INŽENÝRSKO GEOLOGICKÉHO A HYDROGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU	9
D.7.	VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ PŘÍPADNÝCH NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ	9
D.8.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
D.9.	OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ	15
D.10.	DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	15
D.11.	BEZPEČNOST PRÁCE.....	15
D.12.	VÝPIS POUŽITÝCH NOREM, VYHLÁŠEK A ZÁKONŮ	17

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1. Účel objektu

Navrhovaný záměr vychází ze základních záměrů stavební obnovy a modernizace osobních nádraží ve správě Správy železnic s.o. V žst. Kájov byla provedena stavba „Revitalizace trati České Budějovice – Volary“. V rámci této stavby došlo k rekonstrukci železničního svršku, odvodnění kolejíště a rekonstrukci nástupiště. Součástí této stavby byla také výstavba sousedního objektu s technologií. Na základě záměru projektu (zpracovala fa. ENEX GROUP s.r.o. v 09/2020), ve kterém se porovnávalo několik variant modernizace žst. Kájov, došel investor k rozhodnutí o odstranění stávající výpravní budovy, která je v havarijním stavu a vybudování nové minimalistické výpravní budovy s venkovní krytou čekárnou, prostoru pro odpad a souvisejícího technického vybavení.

Novostavba výpravní budovy (VB) bude umístěna na pozemku stávající výpravní budovy. Bude obsahovat dvě rozvodny (silno a slabo), provozní sklad, krytý prostor pro cestující a sklad pro posypový materiál. Zpevněné plochy budou navazovat na stávající nástupiště. Prostor mezi novou VB a nedávno realizovaným objektem pro technologie bude vyplněn malým parkem. V rámci parku bude umístěn přístřešek pro odpad. Pod krytým prostorem pro cestující budou umístěny stojany na kola.

D.2. Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celkové architektonické, funkční, dispoziční a výtvarné řešení

Stávající výpravní budova bude odstraněna a na jejím místě vznikne nová VB, zpevněné a zelené plochy a přístřešek na odpad. Novostavba je umístěna tak, že osa vstupního koridoru je nasazena na osu stávajícího přechodu kolejíště na nástupiště. Součástí VB jsou dvě rozvodny, provozní sklad, nika pro automaty a sklad posypového materiálu. Součástí krytého veřejného prostoru jsou lavičky, stojany na kola, odpadkové koše, informační tabule příjezdů a odjezdů, informační vitrína apod.

V prostor mezi novou VB a stávající technologickou budovou je navržen park s lavičkami a mlatovými cestami, v rohu parku je umístěn uzamykatelný přístřešek na odpad. Vpravo od průchodu VB je navrženo parkování pro 4 osobní automobily (vč. 1 stání pro ZTP).

Součástí stavby je napojení VB na rozvod NN, likvidace dešťových vod ze střech a zpevněných ploch, přípojky a přeložky sdělovacích vedení dráhy.

Nový výpravní budova je umístěn naproti přechodu k nástupišti. Toto řešení umožňuje cestujícím vyčkávat na vlak v co nejkratší vzdálenosti od nástupiště. Pracujeme s průchozí variantou VB, kdy je průchod umístěn mezi temperovanými sklady, nikou pro automaty a krytou částí pro cestující. Součástí vybavení budou potravinové a jízdénkové automaty, lavice pro cestující, odpadkový koš a stojany na jízdní kola.

Po obou stranách VB jsou navrženy travnaté plochy se stromy. Travnatá plocha mezi provozní budovou a VB je doplněna chodníkem a lavičkami. Parkovací stání jsou umístěna na pohledově méně uplatněné (východní) straně nádraží. Stání jsou dle zadání celkem 4, z nichž jedno je navrženo jako bezbariérové.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Nová výpravní budova je navržena jako dva kvádry poskládané pod společnou deskou střechy. Jeden kvádr, orientovaný rovnoběžně s kolejištěm, tvoří rozvodny a provozní sklad. Druhý kvádr je pak otočený od 90° a je uspořádán z boxu na automaty a posypovou nádobu a stěnou vymezující stojany pro kola. Hmoty jsou uspořádány do tvaru písmene L a vytváří částečně uzavřený a přehledný prostor pro cestující. Odpadové hospodářství je umístěno samostatně u provozní budovy v uzamykatelném přístřešku.

Barevně je stavba řešena jako kombinace tmavě šedé a jemně okrové. Konstruktivně se jedná o zděnou konstrukci opláštěnou ocelovým lakovaným plechem. Nosná konstrukce střechy je z monolitického železobetonu, který bude ze spodní strany pohledový. Z boční strany bude atika střechy opláštěna lakovaným plechem tmavě šedé barvy (ref. RAL 7024).

Přístřešek odpadového hospodářství bude tvořen nosnými sloupky z uzavřených profilů a opláštěný porořostem (oko 20x20). Kovové prvky budou žárově zinkované a lakované (ref. RAL 7024).



Obrázek 1 – Vizualizace od kolejiště

Celkové provozní řešení

Stávající výpravní budova bude odstraněna a na jejím místě vznikne nová minimalistická výpravní budova s krytým prostorem pro čekání cestujících, dále zpevněné a zelené plochy a přístřešek na odpad. Nová VB je umístěna tak, že osa vstupního koridoru je nasazena na osu stávajícího centrálního přechodu kolejiště na nástupiště. Součástí VB jsou dvě rozvodny, provozní sklad, nika pro automaty a sklad posypového materiálu. Součástí krytého veřejného prostoru jsou lavičky, stojany na kola, odpadkové koše, informační tabule příjezdů a odjezdů, informační vitrina apod.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

V prostor mezi novou VB a stávající technologickou budovou je navržen park s lavičkami a mlatovými cestami, v rohu parku je umístěn uzamykatelný přístřešek na odpad. Vpravo od průchodu výpravní budovou je navrženo parkování pro 4 osobní automobily (vč. 1 stání pro ZTP).

Součástí stavby je napojení VB na rozvod NN, likvidace dešťových vod ze střech a zpevněných ploch, přípojky a přeložky sdělovacích vedení dráhy.

Objekt slouží primárně účelu dráhy jako výpravní budova.

Vegetační úpravy okolí

Pozemek je prakticky rovinný. V návrhu nejsou navrženy žádné významné terénní úpravy, kromě zasypání sklepních prostor stávající výpravní budovy. V rámci revitalizace celé plochy dojde k vybudování zpevněných ploch a parkové plochy mezi novou VB a stávající technologickou budovou. V rámci realizace parčíku dojde k vysazení několika stromů a keřových skupin.

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.



Obrázek 2 – Vizualizace od komunikace

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.3. Kapacity, užité plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace a oslunění

Bilance ploch

Zastavěná plocha – nová výpravní b.	68,8 m ²
<u>Zastavěná plocha – přístřešek odpad</u>	<u>13,8 m²</u>
Zastavěná pl. celkem	82,6 m ²
Zpevněná plocha – dlažba (S08)	109,5 m ²
Zpevněná plocha – dlažba (S06)	145,9 m ²
Zpevněná plocha – mlatová cesta	57,6 m ²
<u>Zpevněná plocha – parkování</u>	<u>54,6 m²</u>
Zpevněná pl. celkem	367,6 m ²
Zeleň – trávník	295,3 m ²
Užitná plocha (rozvodny a sklady)	15,1 m ²
Obestavěný prostor – výpravní b.	199,5 m ³
Obestavěný prostor – odpad	33,1 m ³

Účel užívání stavby:

Stavba pro dopravu – výpravní budova ŽST. Kájov.

Orientace, denní osvětlení a oslunění

Stavba je orientovaná svoji delší stranou ve směru V-Z, souběžně s osou kolejí.

D.4. Technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost

D.4.1. Bourací práce

Součástí stavebního záměru je kompletní odstranění stávající výpravní budovy.

Před zahájením bouracích prací bude výpravní budova odpojena od stávajících sítí sdělovací techniky, které mají být v provozu i během demolice a stavby nové VB. Jedná se o sítě SŽDC TÚDC a ČD Telematiky. Tyto budou vymístěny z prostoru stavby do provizorní polohy, a to vše dle požadavku správce sítí. Následně bude výpravní budova odpojena od ostatních inženýrských sítí, odstrojena od kompletačních konstrukcí a kompletně demolována vč. sanace a zasypání sklepních prostor. Před zasypáním sklepních prostor budou provedeny základové pasy a patky pro novou výpravní budovu, které budou opřeny o stávající základovou ŽB desku původní výpravní budovy.

Veškeré bourací práce musejí probíhat pod dozorem odpovědné osoby. Veškeré rozměry vztahující se ke stávajícím konstrukcím je nutné ověřit na stavbě! V případě nesouladu skutečného stavu konstrukcí a předpokládaného stavu musí být navržené řešení konzultováno se statikem nebo zástupcem GP.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Demontované součásti objektů SŽ (ocelové přístřešky, plynovodní porubí, rozvody a tělesa ÚT, aj...) musí být likvidovány za účasti místního správce SPS. Hospodaření s vyzískaným materiálem (mimo odpad) musí být prováděno dle Směrnice SŽDC č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem.

D.4.2. Zemní práce

Zemní práce zahrnují zasypání stávajících sklepních prostor. Zásyp bude hutněn po vrstvách a prováděn tak, aby nedošlo k poškození nových základových pasů opřených o stávající základovou desku. Po zasypání suterénu budou provedeny hrubé terénní úpravy na úroveň uložení nových konstrukcí.

D.4.3. Základové konstrukce

Objekt bude založen na stěnách z tvárnic ztraceného bednění tloušťky 400 mm, které budou v patě uloženy na stávající železobetonovou základovou desku původního objektu. Stěny budou vyztuženy konstrukční výztuží.

D.4.4. Hrubá stavba

a) Svislé nosné konstrukce

Svislé nosné konstrukce tvoří stěny z tvárnic ztraceného bednění tloušťky 200 mm, které budou vyztuženy konstrukční výztuží. Dále pak ocelové sloupky jekl 120/80/3 a sloupky tvořené dvojicí profilů UPN 80 vzájemně propojených pomocí plechů P6, které podpírají severní stranu zastřešení VB.

b) Vodorovné nosné konstrukce

Vodorovnou nosnou konstrukci zastřešení tvoří železobetonová deska tloušťky 150 mm. Desku po obvodu ztužují železobetonové atiky 180/280.

c) Obvodový plášť

Obvodový plášť stěn a sloupů bude tvořit dvojitá provětrávaná fasáda s obkladem z plechových kazet. Kazety budou vyrobeny z lakovaných plechů tl. 3 mm (barva dle výběru architekta). Vnější povrch kazet bude opatřena antigrafiti povrchem. Obklad bude kotven na kovovou rektifikovatelnou podkonstrukci. U obvodových stěn rozvoden a skladu bude dutina pláště doplněna o minerální izolaci tl. 40 mm. Přesný spárořez obkladu je patrný z výkresu pohledů a detailů. Přesné rozměry a kotvení podkonstrukce, jakož i kotvení jednotlivých kazet budou součástí výrobní dokumentace dodavatele fasády.

d) Střešní plášť

Střešní plášť VB je z důvodu architektonického návrhu navržen tak, aby atika byly co nejnižší. Skladba pro plochou střechu je navržena s klasickým pořadím vrstev. Spádovou vrstvu tvoří EPS v min. tl. 40mm a spádovými klíny ve sklonu 2%. Finální vrstva pláště bude z natavených asfaltových pásů s posypem.

Střecha bude odvodněna 3 střešními vtoky, které budou napojeny na vnitřní dešťové svody.

Pro údržbu střechy bude na střeše instalován záchytný systém, který bude využíván pro bezpečný pohyb po střeše. Záchytný systém se skládá z 2 nerezových kotvicích bodů, které budou kotveny k nosné konstrukci. Hydroizolace bude ke kotevním bodům dotažena systémovým řešením - límci a stažena

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

nerezovou objímkou. Všechny prvky záchytného systému musí být certifikovány dle příslušných norem. Přístup na střechu bude zajištěn provozním žebříkem.

e) Nenosné svislé konstrukce

Rozvodny bude oddělovat zděná příčka z pórobetonových tvárnic zděná na tenkou maltu M5 s celkovou tloušťkou zdiva vč. omítky 150mm.

f) Hydroizolace objektu

Nové skladby podlahy na terénu budou opatřeny penetračním nátěrem a asfaltovou hydroizolací. Plochá střecha bude opatřena asfaltovými pásy s posypem.

g) Tepelná izolace objektu

Obvodové stěny temperovaných rozvoden a skladu budou izolovány minerální izolací v tl. 40 mm. Střešní plášť izolován EPS v min. tl. 40 mm.

h) Akustická izolace objektu

Vzhledem k charakteru objektu není řešena.

i) Hrubé podlahy

Hrubé podlahy v celém půdorysu nové VB bude tvořit podlahová ŽB deska tl. 150 mm, která bude uložena na základové pásy. Vzhledem k různým tloušťkám podlahových souvrství bude deska s proměnnou spodní úrovní.

j) Okna

Ve stavbě se nevyskytují žádná okna.

k) Dveře

Do temperovaných rozvoden a skladu budou osazeny jednokřídlé plechové dveře š. 900 mm do ocelových zárubní. Do skladu posypového materiálu budou osazeny dvoukřídlé plechové dveře š. 1600 mm do ocelových zárubní. Všechny dveře budou osazeny bezpečnostní kování s magnetickými zámky a elektrické zámky se čtečkami karet.

l) Pomocné konstrukce

Pro celý objem prací předepsaným tímto technickým popisem musí dodavatel uvažovat se zajištěním pomocných konstrukcí potřebných pro odborné provedení jednotlivých prací.

Způsob použití pomocných konstrukcí musí odpovídat příslušným ČSN a právním předpisům. Pomocné konstrukce musí splňovat normové předpisy a požadavky na bezpečnost práce.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.4.5. Vnitřní dokončovací práce

a) Povrchy vnitřních stěn

Povrchy vnitřních stěn rozvoden a skladů budou neomítané, opatřené bezprašným nátěrem. Omítaná bude pouze nika pro automaty a odpadkový koš. Je navržena jednovrstvá lehčená omítka s finálním fasádním nátěrem v barvě dle architekta.

b) Podhledy, povrchy stropů

Povrch betonových stropů ve skladech a rozvodnách bude neomítaný. Povrch železobetonového stropu veřejných částí VB bude v pohledové kvalitě.

c) Finální podlahy

Druh nášlapných vrstev v jednotlivých místnostech je patrný z legendy místností ve výkresové části projektové dokumentace. Na přechodu dvou materiálů bude povrch ukončen průběžnou ukončovací nerezovou lištou. Podlahové přechodové lišty budou osazovány na osu dveřního křídla. Ve veřejných částech VB je navržena betonová pochozí dlažba černé barvy. Ve skladech a rozvodnách bude nášlapnou vrstvu tvořit betonová mazanina opatřena ochranným nátěrem.

Při volbě přesného typu výrobku a dodavatele nášlapných vrstev podlahy je nutné, aby zvolený typ finální nášlapné vrstvy byl omyvatelný, udržovatelný a splňoval normové hodnoty součinitele smykového tření pro daný typ provozu. Pro kvalitu materiálů jsou rozhodující ustanovení příslušných ČSN a prováděcí směrnice a technologické postupy výrobců prvotních materiálů. Podlahy budou provedeny včetně soklových lišt.

Barevnost nášlapných vrstev podlahy podléhá schválení investora a architekta.

Dodavatel provede podkladní konstrukci v souladu s technologickými podmínkami (včetně rovinnosti) jednotlivých podlahových konstrukcí a samotných materiálů, včetně platných ČSN, především ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení, včetně jejich následných změn a doplňků. Podklad pro kladení nových podlahových konstrukcí bude vždy vyčištěn tlakovým vzduchem a bude tvořit jednolitou plochu, v rovinnosti minimálně dle provádění železobetonových konstrukcí (ČSN 730205, ČSN 730210-2, ČSN 730212-6); tato rovinnost bude porovnána s technologickými podmínkami kladení podlah a protokolárně zkontrolována plošným zaměřením v rastru 1,5x1,5 m.

d) Zámečnické výrobky

Nevyskytují se.

e) Truhlářské výrobky

Nevyskytují se.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

f) Klempířské výrobky

Oplechování atiky je navrženo z lakovaného pozinkovaného plechu v barvě RAL 7024, stejně tak klempířské prvky ve fasádě.

Veškeré klempířské výrobky jsou specifikovány ve výpisu výrobků.

g) Ostatní výrobky

Jedná se zejména o prvky mobiliáře, jako jsou lavičky, vitríny, odpadkové koše, stojany na kola, dále pak automaty na jízdenky, svačínový automat, hasící přístroje apod. Veškeré ostatní výrobky a prvky mobiliáře jsou specifikovány ve výpisu výrobků.

D.4.6. Konečné úpravy

a) Malby, nátěry, keramické obklady

Vnitřní stěny skladů budou opatřeny bezprašným nátěrem. Omítané stěny niky pro automaty budou opatřeny fasádní barvou (barva dle návrhu architekta).

b) Sanitární zařízení a předměty

Nevyskytují se.

D.4.7. Protipožární opatření

Blíže viz samostatná část PD 03. Požárně bezpečnostní řešení.

D.5. Teplně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů

Jedná se o výpravní budovu s temperovanými rozvodnami a sklady. Místnosti budou temperovány pomocí el. přímotopů s termostatem na 10°C. Obvodové stěny budou izolovány vrstvou minerální izolace v tl. 40mm, střešní konstrukce je izolována EPS s min tl. 40mm. Konstrukce přilehlé k zemině nejsou izolovány. Vzhledem k charakteru stavby je návrh z hlediska úspory energie a tepelné ochrany dostačující.

D.6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu

Nový objekt VB bude postaven na místě zdemolované výpravní budovy. Pro založení bude využito stávajících základů výpravní budovy. Objekt bude založen na stěnách z tvárníc ztraceného bednění tloušťky 400 mm, které budou v patě uloženy na stávající železobetonovou základovou desku původního objektu. Stěny budou vyztuženy konstrukční výztuží.

D.7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků

Odpady

Během užívání stavby budou převážně vznikat komunální odpady, a to směsný komunální odpad, plasty, papír, sklo, objemný odpad, biologický odpad, v menší míře bude vznikat také nebezpečný odpad (baterie, nepoužitelná léčiva, barvy, vyřazena elektrická zařízení, zářivky aj.).

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Před zahájením užívání bude smluvně dohodnut pravidelný odvoz komunálního odpadu. Umístění 4 plastových kontejnerů na odpad o objemu 1000 l je v novém přístřešku na odpad.

Odpady vznikající v průběhu stavby

V průběhu stavebních prací budou dodržována ustanovení zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech

V průběhu stavby i při vlastním provozu bude vedena evidence odpadů podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům včetně dokladů. Doklady o nezávadném zneškodnění všech při výstavbě vzniklých odpadů budou předloženy ke kolaudačnímu řízení, o jehož průběhu bude informován příslušný orgán státní správy pro oblast nakládání s odpady.

Předpokládané množství odpadu v průběhu stavby (hrubý odhad):

Název odpadu	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Cihly	17 01 02	O	0,5 t	recyklace
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	1,5 t	materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Plasty	17 02 03	O	0,3 t	materiálové využití
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	0,1 t	spalovna NO nebo skládka NO
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			
Železo a ocel	17 04 05	O	0,5 t	materiálové využití
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,5 t	materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	0,1 t	materiálové využití
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
Ostatní komunální odpady	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	2 t	spalovna nebo skládka
Kal z toalet	20 03 04	O	x t	Odvoz provizorem
Stavební materiály obsahující azbest (demolice VB)*	17 06 05*	NO	2,5 t	Předání oprávněné osobě

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením nebo úniku odpadů
- Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad
- Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny
- Přepravní prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno
- Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby.
- Původcem odpadů vzniklých v průběhu demolice bude zhotovitel.

***Odpad obsahující azbest – hlavní zásady:**

- Odnětí stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby bude provádět stavební firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup odnětí těchto materiálů ze stavby, jejich zabalení, označení a následné předání vzniklých odpadů k bezpečnému odstranění.
- Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší.
- Azbest a materiály, které jej obsahují, by měly být bezpečně odňaty ze stavby před prováděním dalších stavebních prací.
- Odpady a materiály obsahující azbest musí být po odnětí ze stavby umístěny do obalu (uzavíratelné kontejnery, uzavíratelné nádoby, plastové pytle apod.), které jsou před dalším nakládáním s nimi utěsněny a označeny nápisem upozorňujícím na obsah azbestu.
- Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit.
- Při činnostech, jejichž předmětem jsou materiály z azbestu nebo obsahují jako složku azbest, je nezbytné již od prvního kontaktu s nimi dbát na důsledné zabránění kontaminace ovzduší a okolního prostředí azbestem a azbestovým prachem a zabránění jeho vdechnutí. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí být vybaveni maskou s filtrem nebo polomaskou, ochranným oděvem (kombinéza), rukavicemi, pracovní obuví. Z místa, kde dochází k odnímání stavebních prvků obsahujících azbest nebo je nakládáno s azbestovými odpady, nesmí docházet k úniku prachu do okolního nechráněného prostředí. Použité ochranné oděvy se musí přepravovat např. do čistírny nebo prádelny v uzavřených obalech (pytlích, kontejnerech).
- Stavební firmy odstraňující azbest ze staveb jsou povinny takové práce ohlašovat 30 dní před jejich zahájením místně příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví - tj. Krajské hygienické stanici. Tato povinnost hlášení není vyžadována, jde-li o práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadu obsahujících azbest, jsou obsaženy v nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a předpisech souvisejících.
- Při jakékoliv manipulaci s materiály obsahujícími azbest se doporučuje snížit prašnost vlhčením demontovaných materiálů vodou.
- Odpady obsahující azbest je mimo zařízení k jejich odstranění možné předávat do sběrných dvorů odpadu, které mají povoleno takové odpady přijímat a mají tyto odpady uvedeny v platném provozním řádu. Zásadní podmínkou však je, že tyto odpady musí být předány v neprodyšném utěsněném obalu (kontejnery, nádoby, plastové pytle apod.) s označením, že odpad obsahuje azbest.
- Odpady obsahující azbest je možné odstraňovat na některých skládkách skupiny SOO (skládky „ostatních“ odpadu) a na skládkách skupiny S-NO (skládky „nebezpečných“ odpadu) v souladu 541/2020 Sb. a v souladu s jejich schváleným provozním řádem a podmínkami uvedenými v rozhodnutí příslušného správního orgánu.
- Při práci s azbestem budou respektovány podmínky stanovené pro práci s azbestem zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zejména vyhl. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška č. 432/2003 Sb. stanovuje v § 5 Náležitosti hlášení prací s azbestem. V rámci hlášení prací s azbestem musí být zpracován Technologický postup likvidace azbestu. Tento postup předloží zhotovitel investorovi před zahájením prací. Dohodnuté znění technologického postupu bude následně předloženo k odsouhlasení na místně příslušnou hygienickou stanici. Demoliční práce nesmí být zahájeny bez odsouhlasení technologického postupu hygienickou stanicí.
- Odstranění stavebního materiálu s obsahem azbestu bude provádět renomovaná firma, která zaručí řádný a bezpečný technologický postup demontáže dle požadavků §21 nařízení vlády č. 61/2007 Sb..
- Prostor celého bouraného objektu bude vymezen jako tzv. „kontrolovatelné pásmo“ v němž bude nutné dodržovat režimová opatření – nesmí se zde jíst, pít, kouřit. Pro tyto účely budou využity prostory buňkoviště, které se nacházejí východně od demolice. Vyznačeno v situaci ZOV.
- Provoz budovy (pouze čekárna) bude během demolice a výstavby přemístěn do dočasné buňky. Technologie provozu dráhy se nachází v samostatném objektu západně od VB.
- Pro eliminaci šíření vláken do prostředí bude demontovaný materiál vlhčen vodou a opatřený nástřikem polymerními hmotami a speciálními enkapsulačními přípravky, které vytvoří na povrchu nepropustnou vrstvu bránící oddělování azbestových vláken a jejich úniku do ovzduší.
- Odpady s obsahem azbestu budou okamžitě baleny do neprodyšných obalů a uloženy do utěsněných nádob. Takto zabezpečené odpady budou následně odvezeny do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.)

V případě této stavby budou zdrojem největšího hlukové zátěže především těžké stavební stroje a nákladní automobily dopravující stavební materiál a zeminu.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000 Sb. (o ochraně veřejného zdraví) a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu hluku:

7–21 hod	65 dB (A)
21–22 a 6–7 hod	60 dB (A)
22–6	45 dB (A)

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Problematika prašnosti je řešena zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. Zhotovitel stavby bude respektovat výše uvedené zákonné podmínky provádění.

V průběhu provádění stavebních prací je zhotovitel povinen provádět maximální opatření ke snížení prašnosti, u komunikací v blízkosti stavby jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz.

Je nutné nepřipustit provoz dopravních prostředků, které produkují ve výfukových plynech více škodlivin, než stanoví vyhláška o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Ovzduší

Není instalován žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. U výjezdu bude zřízena čistící zóna pro nákladní automobily. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, materiál je nutno v případě zvýšené prašnosti kropit, totéž platí o prašných procesech.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Případné přečerpávání PHM ze sudů do stavebních strojů a mechanizace musí být prováděno tak, aby nedošlo k úniku ropných látek do podloží.

V průběhu stavebních prací a během užívání stavby budou z hlediska nakládání s odpadními vodami dodržovány ustanovení následujících zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Z objektu budou vypouštěny odpadní vody vzniklé běžným provozem budov splňující hodnoty ČSN 75 6760.

Záření

V celém objektu nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či elektromagnetického záření. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

D.8. Dopravní řešení

Popis dopravního řešení

Novostavba VB je navržena jako bezbariérová s přístupem na nové bezbariérové nástupiště, které bylo nedávno realizováno v rámci stavby „Revitalizace trati České Budějovice – Volary“.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Žst. Kájov leží ve východní části obce oddělená od centra silnicí č. I/39. Tuto hlavní komunikaci kříží silnice č. III/15190, která propojuje obec s žel. stanicí. Nově navržená výpravní budova bude svou hlavní přístupovou komunikací umístěna na osu vstupu na nástupiště. Přístup k ní bude plynule navazovat na stávající asfaltovou komunikaci.

Doprava v klidu

Součástí stavby je realizace parkovací plochy pro osobní automobily. Tato bude v rozsahu 1 stání pro zaměstnance a 3 stání pro cestující – z toho 1 stání K+R a 1 stání pro ZTP. Parkovací plocha bude umístěna hned vedle VB a bude navazovat na přilehlou asfaltovou komunikaci.

Dále budou k vybudování stojanů B+R v minimálním počtu 3ks.

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření

Ochrana proti radonu

Na novou betonovou podlahu na terénu bude aplikována hydroizolační fólie, která plní funkci izolace proti vodě a zároveň protiradonovou izolaci.

Ochrana před bludnými proudy

Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi. Veškeré podzemní inženýrské sítě musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn. musí být rezistentní proti jejich působení.

Ochrana před technickou seizmicitou

Veškeré stroje a zařízení, které by byly zdrojem technické seizmicity je nutné pružně uložit tak, aby stavební konstrukce nebyly namáhány dynamickými účinky. Veškeré rozvody TZB budou pružně uchyceny tak, aby se nepřenášel hluk a vibrace do stavby.

Ochrana proti sesuvům půdy

V průběhu stavby budou použita taková opatření, aby bylo zabráněno jakýmkoliv sesuvům půdy.

Protipovodňová opatření a poddolovaná území

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

D.10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba byla projektována v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006, s vyhláškou č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na stavby a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle platných ČSN.

Seznam použitých zákonů, vyhlášek a norem je uveden v kapitole D.12.

D.11. Bezpečnost práce

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, zejména vyhlášku č. 48/1982 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích t.j. používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod. Před započetím prací musí být všichni pracovníci seznámeni se všemi souvisejícími bezpečnostními předpisy a nařízeními. Pracovníci musí být vybaveni všemi potřebnými ochrannými pomůckami a prostředky. Všechny otvory a zvýšené plošiny musí být opatřeny ochrannými zábradlími. Otvory musí být zakryty pevnými zábranami, aby nemohlo dojít k jejich posunutí. Jednotlivé

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

přístupové cesty musí být zřetelně označeny. Žebříky musí splňovat bezpečnostní předpisy a musí přesahovat minimálně 1100 milimetrů nad pracovní plošinu. Při pracích ve výškách musí být pracovníci speciálně proškoleni. Při provádění montážních prací ve výškách musí být pracovníci jistiři pomocí úvazů. Před každou směnou je povinností pracovníků provést kontrolu stavu bezpečnostních prostředků. Pokud budou úvazy nebo jistiři lano vykazovat opotřebení, je nutná jejich okamžitá výměna. Stavbyvedoucí musí před započatím prací vypracovat technologický postup prací, který musí být v souladu s platnými vyhláškami a předpisy.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ.

Jedná se zejména o tyto předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 48/1982 – vyhláška ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 18/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Koordinátor BOZP a jeho činnost

Pro tuto stavbu bude určen koordinátor BOZP, pod jehož vedením budou prováděny kontroly opatření pro dodržování bezpečnosti práce a jemuž budou předkládány technologické postupy prací. Koordinátor BOZP bude přítomen již při přípravě stavby, aby mohl v přípravné fázi zpracovat plán BOZP a navrhnout

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

opatření pro následný bezpečný provoz stavby. Koordinátor je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

- Informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací
- Upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat zjednání nápravy
- Oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření k zjednání nápravy

D.12. Výpis použitých norem, vyhlášek a zákonů

- [01] **ČSN EN 1990** Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [02] **ČSN EN 1991-1-1** Eurokód 1: Zatížení stavebních konstrukcí, část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- [03] **ČSN EN 1991-1-3** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem
- [04] **ČSN EN 1991-1-4** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem
- [05] **ČSN EN 1992-1-1** Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí, část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- [06] **ČSN EN 1995-1-1** Eurokód 5: Navrhování dřevěných konstrukcí, část 1-1: Obecná pravidla - Společná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- [07] **ČSN EN 1996-1-1** Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí, část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce
- [08] **ČSN EN 1997-1-1** Eurokód 7: Základová půda pod plošnými základy
- [09] **ČSN EN ISO 6946** Stavební prvky a stavební konstrukce - Tepelný odpor a součinitel prostupu tepla - výpočtová metoda
- [10] **ČSN 73 6133** Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- [11] **ČSN 73 0802** Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- [12] **ČSN 73 0810** Požární bezpečnost staveb - Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí
- [13] **ČSN 75 6101** Stokové sítě a kanalizační přípojky
- [14] **ČSN 730540-2** Tepelná ochrana budov, část 2 – požadavky
- [15] **ČSN 73 1901** Navrhování střech - Základní ustanovení
- [16] **ČSN 73 0540** Tepelná ochrana budov
- [17] **ČSN 73 0600** Hydroizolace staveb - Základní ustanovení
- [18] **ČSN 73 0606** Hydroizolace staveb - Povlaková izolace
- [19] **ČSN 73 0532** Akustika - Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních výrobků - Požadavky
- [20] **Vyhláška č. 398/2009 Sb.** O technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [21] **Vyhláška č. 23/2008 Sb.** O technických podmínkách požární ochrany staveb

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. KÁJOV
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – D.1.1.101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- [22] **Vyhláška č. 246/2001 Sb.** O požární prevenci
- [23] **Vyhláška č. 268/2009 Sb.** O obecných technických požadavcích na stavbu
- [24] **Vyhláška č. 480/2012 Sb.** O energetickém auditu
- [25] **Vyhláška č. 415/2012 Sb.** O přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování

- [26] **Zákon č. 541/2020 Sb.** O odpadech
- [27] **Zákon č. 17/1992 Sb.** O životním prostředí
- [28] **Zákon č. 100/2001 Sb.** O posuzování vlivů na životní prostředí
- [29] **Zákon č. 114/1992 Sb.** O ochraně přírody a krajiny
- [30] **Zákon č. 133/1985 Sb.** O požární ochraně
- [31] **Zákon č. 254/2001 Sb.** O vodách
- [32] **Zákon č. 183/2006 Sb.** Stavební zákon
- [33] **Zákon č. 48/1982 Sb., vyhláška ČÚBP,** základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- [34] **Zákon č. 361/2000 Sb.** O provozu na pozemních komunikacích
- [35] **Zákon č. 258/2000 Sb.** O ochraně veřejného zdraví
- [36] **Zákon č. 309/2006 Sb.** O zajištění dalších podmínek BOZP
- [37] **Zákon č. 262/2006 Sb.** Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- [38] **Zákon č. 201/2012 Sb.** O ochraně ovzduší

- [39] **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- [40] **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.** O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [41] **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.** O podmínkách ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- [42] **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V Praze, 07/2022

Vypracovala: Ing. Blanka Krösslová